

	QANS-REG-KR-01-V-01 AS Tallinna Lennujaam Regionaallennujaamade lennuliiklusteeninduse käsiraamat	Lisa 1
		Versioon 15
		Lk. 1/7
Häireteeninduse kontroll-lehed, Kärkla AFIS		

KUULUB SÄILITAMISELE

MÄÄRAMATUSE SEISUND

INCERFA

Kuupäev: Aeg (UTC):

EEKA/Kärkla Lennuväli

ROHELINE KONTROLL-LEHT (*GREEN CHECKLIST*)

☐ Õ/S-ga on katkenud raadioside (kood 7600)

Ära unusta liiklusinfot!

Aeg (UTC)

	Alustatud	Lõpetatud
1. Jätka kutsumist raadio teel ning saateid tagasisideta		
2. Vajadusel informeerri olukorrast teisi õhusõidukeid		
3. Ürita saada ühendust teiste õhusõidukite abil		
4. Teata juhtunust ACC-le 6258254		
5. Vajadusel tõsta päästeteenistuse valmisolekut		
6. Teata JRCC 619 1224		

☐ Õ/S on kadunud/pole teatanud maandumisest 30min. jooksul

Ära unusta liiklusinfot!

1. Jätka kutsumist raadio teel	.....	.....
2. Ürita saada ühendust teiste õhusõidukite abil	.....	.....
3. Teata juhtunust ACC-le 6258254	.....	.....
4. Küsitle kõiki lennuväljasid, kus õ/s võib olla maandunud	.....	.....
5. Helista õ/s-s viibijate mobiiltelefonile	.....	.....
6. Teata JRCC 619 1224	.....	.....

☐ Õ/S on eksinud

Ära unusta liiklusinfot!

1. Säilita õ/s-ga pidev raadioside	.....	.....
2. Määra õ/s asukoht, kasuta peilingaatorit, ACC radarit	.....	.....
3. Märgi üles ilmateade ja hangi prognoos	.....	.....

	QANS-REG-KR-01-V-01 AS Tallinna Lennujaam Regionaallennujaamade lennuliiklusteeninduse käsiraamat	Lisa 1
		Versioon 15
		Lk. 2/7
Häireteeninduse kontroll-lehed, Kärdla AFIS		

4. Teata juhtunust ACC-le 6258254, vajadusel JRCC 619 1224

.....

5. Anna õ/s-le infot lähima sobiliku AD kohta või soovitusi

seni kuni piloot teatab, et on võimeline ise lendu

.....

jätkama

6. Vajadusel/võimalusel palu teisi õ/s-d eksinu

.....

juhatamiseks

☐ **Õ/S on alustanud lähenemist ja ei maandu 5min. jooksul peale arvestuslikku maandumise aega**
→ MINE ÜLE HÄIRESEISUNDILE ALERFA (va juhul, kui ei ole kahtlust õ/s-i ja tema pardal viibivate inimeste julgeolekus)

☐ **Muu (kirjelda olukorda)**

.....

Õhusõiduki tundemärgid:

Kutsung/reg. tunnus

Tüüp

☐ propellerlennuk

☐ reaktiivlennuk

☐ purilennuk

☐ helikopter

☐ vesilennuk

☐ 1 mootor

☐ 2 mootorit

☐ 3 mootorit

☐ 4 mootorit

☐ ülatiivaline

☐ alatiivaline

☐ ninaratas

☐ sabaratas

☐ pontoonid

☐ suusad

Kere värv

Tiibade värv

Saba värv

ELT/päästevahendid

Ohtlik last pardal

Inimesi pardal Kapten/omanik

Lähtelennuväli/aeg (UTC) Sihtlennuväli/aeg (UTC)

Marsruut

Viimane teadaolev asukoht/viimane raadioside Aeg (UTC).....

Lennukõrgus Kurss Kütust pardal

	QRLJ-KVK-01-V-02 AS Tallinna Lennujaam Regionaallennujaamade lennuliiklusteeninduse käsiraamat	Lisa 1
		Versioon 15
		Lk. 3/7
Häireteeninduse kontroll-lehed, Kärdla AFIS		

Ilmastikutingimused

.....

 Aeg (UTC)

VAJADUSEL MINE ÜLE JÄRGMISELE, HÄIRESEISUNDILE

Järgneb häireseisundi leht ☐ JAH ☐ EI

JUHTUMI LÕPPEDES TÜHISTA HÄIRE JA TEAVITA SELLEST KÕIKI ASJAOSALISI!

Lennuinformaatori nimi

Allkiri

	QANS-REG-KR-01-V-01 AS Tallinna Lennujaam Regionaallennujaamade lennuliiklusteeninduse käsiraamat	Lisa 1
		Versioon 15
		Lk. 4/7
Häireteeninduse kontroll-lehed, Kärdla AFIS		

KUULUB SÄILITAMISELE

HÄIRESEISUND

ALERFA

Kuupäev: Aeg (UTC):

EEKA/Kärdla Lennuväli

KOLLANE KONTROLL-LEHT (YELLOW CHECKLIST)

Eelneb määramatuse seisundi leht ☐ JAH ☐ EI

Ära unusta liiklusinfot!

☐ **Õ/S on maandumas alla miinimumi oleva ilma korral** → vii AD päästeüksus kõrgendatud valmisolekusse

☐ **Arvestuslik maandumise aeg + 5min. Pole toimunud maandumist ega ettekannet ning sidet luua ei õnnestu** → anna häire AD päästeüksusele ja 112, JRCC 619 1224, ACC 6258254

☐ **Ebaseaduslik lendu sekkumine (kood 7500)** → anna häire AD päästeüksusele ja 112, JRCC 619 1224, ACC 6258254

☐ **ELT majaka töö registreeris:**

☐ ATC ☐ Õhusõiduk ☐ Keegi muu

→ teata peiling/asukoht JRCC 619 1224

☐ **Õ/S-i rike (hädamaandumine ei ole tõenäoline)** → vii kõrgendatud valmisolekusse AD päästeüksus ja 112, ACC 6258254

☐ mootor

☐ tulekahju

☐ hüdraulika

☐ telik

☐ kütus lõpukorral

	QANS-REG-KR-01-V-01 AS Tallinna Lennujaam Regionaallennujaamade lennuliiklusteeninduse käsiraamat	Lisa 1
		Versioon 15
		Lk. 5/7
Häireteeninduse kontroll-lehed, Kärdla AFIS		

☐ muu

Õhusõiduki tundemärgid:

Kutsung/reg. tunnus Tüüp

☐ propellerlennuk ☐ reaktiivlennuk ☐ purilennuk ☐ helikopter ☐ vesilennuk

☐ 1 mootor ☐ 2 mootorit ☐ 3 mootorit ☐ 4 mootorit

☐ ülatiivaline ☐ alatiivaline

☐ ninaratas ☐ sabaratas ☐ pontoonid ☐ suusad

Kere värv Tiibade värv Saba värv

ELT/päästevahendid

Ohtlik last pardal

Inimesi pardal Kapten/omanik

Lähtelennuväli/aeg (UTC) Sihtlennuväli/aeg (UTC)

Marsruut

Viimane teadaolev asukoht/viimane raadioside Aeg (UTC).....

Lennukõrgus Kurss Kütust pardal

Ilmastikutingimused

.....

.....

..... Aeg (UTC)

VAJADUSEL MINE ÜLE JÄRGMISELE, ÕNNETUSE SEISUNDILE

Järgneb õnnetuse seisundi leht ☐ JAH ☐ EI

Vajadusel kutsu endale abilisi

JUHTUMI LÕPPEDES TÜHISTA HÄIRE JA TEAVITA SELLEST KÕIKI ASJAOSALISI!

Lennuinformaatori nimi

Allkiri

	QANS-REG-KR-01-V-01 AS Tallinna Lennujaam Regionaallennujaamade lennuliiklusteeninduse käsiraamat	Lisa 1
		Versioon 15
		Lk. 6/7
Häireteeninduse kontroll-lehed, Kärdla AFIS		

KUULUB SÄILITAMISELE

ÕNNETUSE SEISUND

DETRESFA

Kuupäev:

Aeg (UTC):

EEKA/Kärdla Lennuväli

PUNANE KONTROLL-LEHT (*RED CHECKLIST*)

Eelneb häireseisundi leht ☐ JAH ☐ EI

Ära unusta liiklusinfot!

☐ Häireseisundis oleva õ/s-ga katsed raadiosidet luua on ebaõnnestunud ja on alust arvata, et õ/s on sattunud hädaolukorda → anna häire AD päästeüksusele, JRCC 619 1224 ja ACC 6258254

☐ Kütust ei jätku maandumispaika jõudmiseks, eeldatav on hädamaandumine:

☐ Asukoht teada → kutsu 112, häire AD päästemeeskonnale (õ/s 5nm piires), häire JRCC 619 1224 ja ACC 6258254

☐ Asukoht teadmata → häire JRCC 619 1224 ja ACC 6258254

☐ Lennuõnnetus:

☐ Asukoht teada → kutsu 112, häire AD päästemeeskonnale (õ/s 5nm piires), JRCC 619 1224 ja ACC 6258254

☐ Asukoht teadmata → häire JRCC 619 1224 ja ACC 6258254

☐ Hädamaandumine (kood 7700):

☐ Asukoht teada → kutsu 112, häire AD päästemeeskonnale (õ/s 5nm piires), JRCC 619 1224 ja ACC 6258254

☐ Asukoht teadmata → häire JRCC 619 1224 ja ACC 6258254

Õhusõiduki tundemärgid:

Kutsung/reg. tunnus

Tüüp

☐ propellerlennuk ☐ reaktiivlennuk ☐ purilennuk ☐ helikopter ☐ vesilennuk

☐ 1 mootor ☐ 2 mootorit ☐ 3 mootorit ☐ 4 mootorit

	QANS-REG-KR-01-V-01 AS Tallinna Lennujaam Regionaallennujaamade lennuliiklusteeninduse käsiraamat	Lisa 1
		Version 15
		Lk. 7/7
Häireteeninduse kontroll-lehed, Kärdla AFIS		

☐ ülatiivaline

☐ alatiivaline

☐ ninaratas

☐ sabaratas

☐ pontoonid

☐ suusad

Kere värv Tiibade värv Saba värv

ELT/päästevahendid

Ohtlik last pardal

Inimesi pardal Kapten/omanik

Lähtelennuväli/aeg (UTC) Sihtlennuväli/aeg (UTC)

Marsruut

Viimane teadaolev asukoht/viimane raadioside Aeg (UTC).....

Lennukõrgus Kurss Kütust pardal

Ilmastikutingimused

.....

.....

..... Aeg (UTC)

Vajadusel kutsu endale abilisi

JUHTUMI LÖPPEDES TÜHISTA ÕNNETUSE SEISUND JA TEAVITA SELLEST KÕIKI ASJAOSALISI!

Lennuinformaatori nimi

Allkiri